

Маршрут знакомит с двумя, наиболее интересными с точки зрения рафтинга, легендарными реками Алтая – Чуя представляет собой реку с технически сложными порогами, похожими на слаломную трассу, а пороги Катунь отличаются мощным валом, бочками и водоворотами.

расстояние: авто 400 км + сплав 180 км

### Общая информация

Вид тура –водный; район проведения – Центральный и Северный Алтай; продолжительность 8 дней/7 ночей; сложность водных препятствий - 4-5 категория; состав группы 5-16чел; обслуживание: 2-3 гида+ повар; рекомендуется участникам, имеющим опыт сплава по рекам; ограничения по возрасту: с 16 лет. Все препятствия на сплаве обносимые, при необходимости можно обойти пороги по берегу. На сплаве используется рафты «Zebec» и «Taim Trial», катамаран-двойка (страховка).

### программа тура

день	описание	путь
чт	Отправление автобуса из Новосибирска 23.50. Место посадки Красный проспект 79, ст метро Гагаринская, остановка транспорта Гагаринская, т/ц «Зеленые купола»,парковка со стороны ж/д путей	Авто-502 км
1 пт	Отправление автобусов из Барнаула 8.00. Место посадки Площадь Советов, гост. Центральная. Прибытие автобусов на т/к Берель – из Новосибирска 8.15, из Барнаула 12.45. Выход на маршрут в 14:00 (ненужные в походе вещи можно оставить в камере хранения). Переезд в долину Чуи. Дорога проходит по Чуйскому тракту: путешественники увидят кедровую тайгу, перемежающуюся с альпийскими лугами на Семинском перевале, а потом поднимутся по горному серпантину на суровый перевал Чике-Таман. Знакомство с гидами и участниками приключения. Ночлег выше порога «Буревестник»	Авто-228 км Авто-300 км
2 сб	Начало сплава посвящено технике управления судном, туристов будут захлестывать свежие впечатления и Чуйские волны – валы. На протяжении первых 5 км сплава серьезных препятствий нет. Далее порог «Сумрачный» и порог «Буревестник», состоящий из двух ступеней. Потом следуют Ярбалыкский порог и порог Бегемот - самый сложный на маршруте: узкие сливы, глубокие «бочки», большая скорость потока. Для успешного его прохождения необходима тщательная разведка и страховка. Ночлег на поляне правого берега ниже порога «Бегемот».	Рафт-20 км
3 вс	Прохождение целой серии порогов 3-4 к. с: Классический, Слаломный, Обманный, Веер, Городовой. Характер порогов разнообразный. Далее последуют несколько мощных шивер и порогов, из которых Иодринский наиболее сложен. Ночлег перед порогом «Турбина». Во время вечернего отдыха - посещение курганов.	Рафт-40 км
4 пн	Продолжение сплава по заключительному участку Чуи. Туристы совершают авто экскурсию на машине сопровождения к петроглифам Калбакташа. Прохождение порога Турбина (название говорит само за себя) взбодрит команду. Порог Горизонт у любителей экстремального сплава, безусловно, вызовет положительные эмоции. Через 5 км сплава по порогам Чуи, группа выходит в устье реки и после 3 часов сплава по величественной Катунь команда высаживается на песчаный пляж близ устья реки М. Яломан, где их ждёт долгожданный отдых.	Рафт-35 км
5 вт	Дневка на шикарном песчаном пляже. Баня с купанием в водах Катунь. Активный отдых и спортивные игры в уединенном месте. Возможен ритуальный баран и другие шедевры кулинарии.	
6 ср	Сплав до порога Большой Ильгумень, прохождение порога с осмотром и фото-видеосъемкой. Прохождение Кадринской трубы, объединяющей препятствия общей протяженностью около 4 км, которые представляют собой серии валов, расположенных за скальным сужением после устья реки Кадрин. Прохождение порога Кузюр (Шабаш), разведка перед сплавом. В большую воду Шабаш становится очень сложным и требует повышенного внимания сплавщиков. Ночлег на песчаном пляже. Вечером жжем костер и устраиваем Шабаш.	Рафт-40 км
7 чт	Завершающий день сплава по Катунь до села Куюс. Долина реки проходит в экзотических скальных берегах. В устье р. Каянча состоится экскурсия на петроглифы Прохождение порога Аюлинский взбодрит команду. Обед в месте впадения водопада Бельтертук в Катунь. Возвращение на т/к Берель. Размещение в стационарных палатках. Прощальный вечер.	Рафт-35 км Авто-70 км
8 пт	Отъезд с т/б Берель. В Новосибирск – отправление 11.05, прибытие ориентировочно 21.00. В Барнаул – отправление 15.15, прибытие в 20.30	Авто-502 км Авто- 328 км

### график заездов

Дни заездов	Дни отъездов	Дни заездов	Дни отъездов
08.07.11	15.07.11	05.08.11	12.08.11
15.07.11	22.07.11	12.08.11	19.08.11
22.07.11	29.07.11	19.08.11	26.08.11
29.07.11	05.08.11		

### в стоимость тура входит

страховка медицинская 250000 и от несчастного случая 50000; трехразовое питание; размещение на т/к Берель; работа гидов-инструкторов; трехразовое питание; прокат группового и индивидуального снаряжения; все внутримаршрутные трансферы и передвижения;

### в стоимость тура не входит

доставка из Барнаула или Новосибирска; баня на активной части маршрута; прокат неопреновых костюмов; спиртные напитки